



## Pressmeddelande 2010-11-19

### Svar på telefonsamtal från Polismyndigheten i Jönköping

*Kan en saklig debatt reda ut oklarheterna med tecken/blinkers i cirkulationsplats rondell?*

Tack för ditt telefonsamtal.

Tyvärr kunde vi inte komma överrens om det finns en laglig grund för ett bötesföreläggande på grund av ett uteblivet tecken/blinkers vid körning i en cirkulationsplats.

Min uppfattning är att en saklig debatt för att klargöra vad som gäller är nog välkommet inslag för de flesta istället för att bötfälla förare.

Vägverkets olika svar har definitivt inte bidragit till att problemet har lösts utan tvärtom har diskussionen eskalerat och trafikolyckorna ökat.

*Väggorsning – eller cirkulationsplats/rondell*

I väggorsning med högt trafikflöde d.v.s. antal fordon som vid en bestämd tidpunkt passerar blir allt oftare föremål för en ändring/ombyggnad. Före och under projekteringsarbetet med en ändring/ombyggnad av en väggorsning har man att ta ställning till om korsningen ska vara trafikreglerad med trafiksignaler eller om en ombyggnad till en cirkulationsplats är ett bättre alternativ.

Ofta väljer man numera att bygga en cirkulationsplats med flera körfält istället för att förse väggorsningen med trafiksignaler. Anledningen till detta ställningstagande är en förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Att då kalla resultatet för ombyggnaden för en "särskild väg" är helt obegripligt - den ända skillnaden är att man har placerat en rondell i mitten av väggorsningen.

Detta bekräftades av Vägverkets Generaldirektör som i ett brev daterat den 27 november 2006 skrev att:

*"En cirkulationsplats är ett ställe där vägar möts - den är alltså i sig en väggorsning - men det finns en rondell i mitten."*

*Tecken/blinkers.*

Sålunda kan inte trafikförordningen (1998:1276) 65§ åberopas att tecken/blinkers ska ges vid färd rakt fram men däremot ska blinkers användas vid vänstersväng/vändning och som vanligt vid eventuellt körfältsbyte.

Det ska poängteras i sammanhanget att ett högertecken vid färd rakt fram bör rekommenderas då det ger en smidig trafik även om det inte bidrar till att öka trafiksäkerheten.

Med vänlig hälsning

Ernst Donleamar

Svensk Trafiksäkerhet

Mer information på [www.trafiksakerhet.se](http://www.trafiksakerhet.se)