



E-post till Trafikutskottet information – om tillämpning av regler 2008-12-21

Från: Trafiksäkerhet [info@trafiksakerhet.se]

Skickat: den 21 december 2008 22:28

Till: Baylan Ibrahim

Kopia: 'Axelsson Christina'; 'Bergheden Sten'; 'Bergström Sven'; 'Brandin Claes-Göran'; 'Enochson Annelie'; 'Grönfeldt Bergman Lisbeth'; 'Larsson Nina'; 'Nilsson Pia'; 'Nordén Marie'; 'Pedersen Peter'; 'Roszkowska Öberg Eliza'; Rådström Jan-Evert; 'Stenberg Hans'; 'Svensson Smith Karin'; 'Vänerlov Ingemar'; 'Öholm Oskar'

Bifogade filer: Vägverkets uppfattning om rondellkörning.doc

Hej!

Jag tar mig återigen friheten att skriva till dig med anledning av de ökade antalet trafikolyckor som sker vid körning i cirkulationsplatser.

Lars Lilja har nu återigen skrivit en motion i ärendet (2008/09:T522 >>>).

Vi de tidigare inlämnade motionerna har trafikutskottet hänvisat till Vägverkets sektoransvar och vi har då hoppas på att Vägverket skulle inse problemet.

Det har nu gått åtta år sedan Vägverket framförde att det inte behövs några samstämmiga trafikregler och trots att olyckskurvan har stigit brant saknar Vägverket ambitionen att vilja reducera trafikolyckorna.

En *annan* aspekt på de otydliga *reglerna* och *domstolsbeslut* är att den part som följt *anvisningar* före en cirkulationsplats har dömts *vållande* och den som *inte följt* anvisningar har *friats*. Detta kan inte vara meningen i ett rättssamhälle.

En följd av de otydliga reglerna för körning i cirkulationsplats är att trafikanter som avser att svänga vänster i vanliga fyrvägs korsningar placerar sig i markerat körfält med anvisning rakt fram men svänger till vänster. Sannolikt kommer detta i förlängning att betyda ett väsentligt ökade tillbud och olyckor även i dessa vägkorsningar.

Därför vädjar jag till utskottet att behandla den nya motionen med den tyngd som behövs så att en ändring kommer till stånd. Detta för att minska trafikolyckorna och i samband därmed minska det personliga lidandet. Minskade samhällskostnader och en förbättrad trafikmiljö uppnås på samma gång.

Låt oss hoppas Sverige fortfarande kan ses som ett föregångsland när frågan om trafiksäkerhet kommer på tal.

Med vänlig hälsning

Ernst Donlema Traffic Expert

Webb: www.trafiksakerhet.se

Webb: www.trafiksakerhet.se

Phone: +46-70 600 52 12

Email: info@trafiksakerhet.se