



Fullständigt e-postmeddelande till Transportstyrelsen med begäran om svar.

Tecken vid körning rakt fram i cirkulationsplats 2011-04-08.

Transportstyrelsen - slingrar sig! Svaret inte någon klarhet i de aktuella frågorna.

Hej!

Tack för ditt svar. Tyvärr gav svaret inte någon klarhet i de aktuella frågorna.

Det "normala beteendet" som du beskriver har vi tillämpat sedan högeromläggningen 1968 där begreppet "köra motsols" innebar som nu att föraren ska köra till höger om den befintliga rondellen som är placerad i korsningen.

Den beskrivning som du lämnat att föraren ska köra "i cirkulationen runt rondellen" ger då knappast något stöd att tecken ska ges när man kör rakt fram i cirkulationen och följer den befintliga körfältsmarkeringen som där kan finnas.

Låt oss ta det från början

Är en cirkulationsplats en vägkorsning?

Är det en vägkorsning med en rondell som saknar cirkulationsmärket D3?

Svar som erhållits från Vägverket:

1. I ett yttrande till Högsta domstolen skrev Vägverket (på sin tid 1994) att den "aktuella cirkulationsplatsen på grund av dess storlek och utformning inte skulle betraktas som en vägkorsning". (Vilken storlek och utformning ska cirkulationsplatsen ha för att betraktas som en vägkorsning?)
2. Enligt Vägverkets förre Generaldirektör Ingemar Skogö (2006) är en cirkulationsplats en vägkorsning.

"En cirkulationsplats är ett ställe där vägar möts - den är alltså i sig en vägkorsning - men det finns en rondell i mitten."

Då det nu i Sverige finns två typer av vägkorsningar som har en rondell i mitten där den ena saknar cirkulationsmärket D3 så har vi ju ett problem som bör åtgärdas.

Låt mig förklara.

A. Anta att föraren kommer till en vägkorsning som har en rondell i mitten där vägmärken saknas.

B. Ponera sedan att när föraren kommer fram till nästa vägkorsning som är identisk i storlek och utformning har denna försetts med vägmärkeskombinationen Väjningsplikt B1 samt Cirkulationsplats D3.

Platserna kan alltså vara identiska beträffande dess storlek och utformning den påtagliga skillnaden består endast av att vägmärket D3 skiljer dem åt. Är det då rimligt att direktiven hur man uppträda är olika för dessa två typer av vägkorsningar?

Dessutom är kravet på väjningsplikt och teckengivning olika i de nämnda vägkorsningarna (A och B).

Du skriver att reglerna för teckengivning enligt 3 kap. 65§ trafikförordningen gäller generellt oavsett det är en cirkulationsplats eller någon annanstans.

Låt oss då studera vad som gäller i de båda vägkorsningarna.

I den förstnämnda korsningen A utan vägmärken, gäller högerregeln och det finns ett krav på att ge tecken till vänster vid vänstersväng men inget krav på att ge tecken till höger vid färd rakt fram.

I vägkorsningen B den som är utmärkt med vägmärkeskombinationen väjningsplikt B1 - cirkulationsplats D3 råder väjningsplikt, och kravet för att ge tecken till vänster saknas.

Din hänvisning till hemsidan (Transportstyrelsen) är att tecken ska ges rakt fram även om föraren befinner sig inom samma körfältsmarkering ger knappast polisen någon möjlighet att se mellan fingrarna om föraren inte gett tecken till höger i nämnda fall.

Du hänvisar också till domstol vid prövning av ärende men bortser från att den hemsida du refererar till anger att tecken "ska" ges när du lämnar platsen? Så länge Transportstyrelsen har kravet att tecken till höger ska användas när föraren kör rakt fram genom cirkulationen får domstolen svårt att tolka som att något annat gäller.

Rätta mig om jag har fel, är det inte Transportstyrelsens uppgift "att ta fram, tillämpa regler för fordon, körkort, trafikmiljö och yrkestrafik..." som bygger på gällande trafikförordning? Domstolen ska bara tolka de lagar och förordningar som finns. Ledamöterna i våra domstolar har inte kunskap, erfarenhet eller till uppgift att bestämma hur vi ska bete oss i trafiken det har Transportstyrelsen.

Därför är det angeläget att Transportstyrelsen skyndsamt skapar tydliga och enhetliga regler så att de kan vinna acceptans och efterföljas bland oss trafikanter – men framförallt ska de syfta till att öka trafiksäkerheten på våra vägar och inte tvärtom. Lösningen på de uppkomna problemen vid körning i cirkulationsplats är enkel – byt ut ordet "ska" till ordet bör.

Frågor:

1. Är det Transportstyrelsens ansvar att skapa tydliga och enhetliga regler som minskar trafikolyckorna på våra vägar?
2. Kommer Transportstyrelsen att föreslå någon utredning om orsakerna till de ökade olyckstillbudena/trafikolyckorna vid körning i cirkulationsplats samt i de vägkorsningar som inte är utmärkta som sådan? Och utifrån fakta bestämma hur vi trafikanter ska bete oss i en cirkulationsplats?
3. Ska tecken ges på samma sätt i vägkorsningarna A som i B och var i trafikförordningen finns svaret?
4. Är det enligt *Transportstyrelsens* uppfattning en ändring i "fordonets placering i sidled" om föraren följer befintlig körfältsmarkering? (Körfälten svänger som bekant även på andra platser).
5. Har Transportstyrelsen samma uppfattning som Vägverket att cirkulationsplatsen är att betrakta som en vägkorsning?
6. Vilken trafiksäkerhetseffekt får ett högertecken om föraren färdas rakt fram i färdriktningen i det högra körfältet av två genom en cirkulationsplats?
7. Vilken trafiksäkerhetseffekt får ett högertecken om föraren färdas rakt fram i färdriktningen i en cirkulationsplats med ett körfält?
8. Vilken trafiksäkerhetseffekt har ett tecken till vänster vid vänstersväng från en enkelriktad väg?
9. Enligt trafikförordning SFS 1978: 1276 finns det endast två regler för körning i cirkulationsplats – lämna företräde och köra motsols. Kommer Transportstyrelsen

att byta ut det felaktiga kravet på att tecken ska ges när man lämnar korsningen
körfältsbyte inte sker till en ren rekommendation för att höja trafiksäkerheten?

På följande länk finns bilder som beskriver situationerna ovan [>>](#)

Tacksam för svar.

Med vänlig hälsning

Ernst Donleamar **Tack!**

Vi på Transportstyrelsen har nu tagit emot dina uppgifter.

Hej Ernst!

Vägtrafikavdelningen har tagit emot din fråga med ärendenummer TSMS 2011/3148.
Vår handläggningstid är för närvarande ca 14 arbetsdagar.

Med vänliga hälsningar

Vägtrafikavdelningen

Transportstyrelsen

r 2011-04-08 14:12