



Krav på tecken vid körning rakt fram i cirkulationsplats

Svar från Transportstyrelsen till Fredrik Söderblom TSMS 2011/858. 2011-02-08

Hej Ernst!

Tack för din fråga med ärendenummer

Fråga: Hej,

Bifogade frågor och påstående har inkommit som e-postmeddelande från Fredrik Söderblom [fredrik@soderblom.org] den 30 januari 2011.

Ser framemot Ert svar.

Med vänlig hälsning

Ernst Donleamar

Svensk Trafiksäkerhet

Hej,

Jag vore tacksam om ett utförligare svar kan ges på nedan ställda frågor och påståenden.

Jag läste på er länk <http://www.trafiksakerhet.se/polisen-botfallertecken-rakt-fram-i-cirkulationsplats.htm> att ni hade en annan uppfattning. Nämligen att det inte kan bli tal om någon förflyttning i sidled när föraren håller sig inom det markerade körfältet. Därmed skulle det inte finnas något krav på att blinka höger när man kör ut. Polisen ger böter med motivering att det är en förflyttning i sidled? Är det rätt?

Men på Transportstyrelsen sida kan man läsa ordet SKA när man lämnar platsen. Varför ska man blinka om man kör rakt fram och var finns den informationen?

Det stod också att läsa att en generaldirektör hade skrivit att cirkulationsplatsen är en vägkorsning och visst kan korsningarna se likadana ut. Jag läste också att det finns vägkorsningar som har en rondell i mitten och i dessa måste man blinka vänster om man svänger till vänster vilket man inte behöver i en cirkulationsplats. Varför är reglerna inte lika?

Det här är ju en djungel. Nu undrar jag vad är det som gäller?

Med vänlig hälsning

Fredrik Söderblom

Svar: På Transportstyrelsens webbsida finns information om körning i cirkulationsplats, se denna webbadress

http://www.transportstyrelsen.se/Global/Publikationer/Vag/Trafikant/pv09302_att_kora_i_cirkulationsplats_utg2.pdf

Enligt denna information finns det inget krav på att ge tecken vid infart i cirkulationsplats eftersom det endast finns ett val av körriktning.

När du byter körfält eller annars flyttar dig i sidled ska du ge tecken.

Du får byta körfält endast om det kan ske utan fara eller onödigt hinder för övriga trafikanter.

Ser du att en förare är på väg att byta körfält ska du anpassa hastigheten för att underlätta körfältsbytet.

När du kör ut ur cirkulationen ska du ge tecken till höger.

Anpassa körningen så att du helst kör ut ur cirkulationen från höger körfält.

Om du kör ut ur cirkulationen från vänster körfält måste du vara extra uppmärksam på fordonen i höger körfält eftersom du inte vet om de ska fortsätta att köra i cirkulationen. Tänk också på att du gör ett körfältsbyte.

Informationen som Transportstyrelsen ger på webbsidan grundar sig på bestämmelserna i trafikförordningen, som finn på denna webbadress

<http://www.notisum.se/rnp/sls/lag/19981276.htm>

I trafikförordningen 3 kap 64-66 §§ finns bestämmelser om signaler och tecken. Man ska enligt trafikförordningen ge tecken när det behövs för att förebygga eller avvärja fara.

Trafikförordningen 3 kap 65 § första stycket:

” När en förare avser att starta från en vägkant eller att vända, svänga, byta körfält eller ändra fordonets placering i sidled på något annat inte oväsentligt sätt skall föraren ge tecken med körriktningsvisaren för att visa sin avsikt.”

I trafikförordningen 3 kap 43-46 §§ finns bestämmelser om vändning, backning, körfältsbyte m.m.

För vidare kontakt i ärendet använd länken:

<http://www.transportstyrelsen.se/trafikregler-och-vagmarken?kategori=TS1&fornamn=Ernst&efternamn=Donlemar&adress=Bj%f6rnmosse v%e4gen%2021&epost=info%40trafiksakerhet.se&telefon=0706005212&postnr=162%2045&postort=V%e4llingby&kontakt=epost®nr=&arendenummer=TSMS%202011%2f858>

Med vänliga hälsningar

Larsson Lars S Ök

Supportenheten

Transportstyrelsen