

2006-01-02

**Förteckning över e-postkvittenser av obesvarade/förkomna e-postmeddelanden Vägverket - våren 2004 och 1 och 30 maj 2006 samt återfunnet e-postmeddelande 22 augusti 2006.**

*3 stycken, cirkulationsplats; 29 februari, 4 maj, samt 2 juni 2004*

*1. Skickat 2004-02-29 - Åke Svedberg, cirkulationsplats*

From: Svensk Trafiksäkerhet <[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)>

To: <[ake.svedberg@vv.se](mailto:ake.svedberg@vv.se)>

Date: feb 29, 2004 - 10:07pm

*Del av mail: "... en utredning om orsakerna till olyckstillbudena/trafikolyckorna vid körning i cirkulationsplats...."*

From: [ake.svedberg@vv.se](mailto:ake.svedberg@vv.se)  
To: <[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)>  
Date: mar 1, 2004 - 7:43am

Subject: Cirkulationsplats  
Sent: Sun, 29 Feb 2004 21:07:19 +0100

was read on Mon, 1 Mar 2004 06:43:20 +0100

*2. Skickat 2004-05-04 - påminnelse, Åke Svedberg, cirkulationsplats*

From: Svensk Trafiksäkerhet <[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)>  
To: <[ake.svedberg@vv.se](mailto:ake.svedberg@vv.se)>  
Date: maj 4, 2004 - 9:21pm

Your message

To: Svedberg Åke Strl  
Subject: VB: Cirkulationsplats  
Sent: Tue, 4 May 2004 21:21:55 +0200

was read on Thu, 6 May 2004 07:35:25 +0200

*3. Skickat 2004-06-02 - påminnelse, Bo Ottosson/ Åke Svedberg, körning i cirkulationsplats*

From: Svensk Trafiksäkerhet <[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)>

To: <[bo.ottosson@vv.se](mailto:bo.ottosson@vv.se)>

CC: <[ake.svedberg@vv.se](mailto:ake.svedberg@vv.se)>

Date: jun 2, 2004 - 10:19pm

*Del av mail: "Jag vänder mig till dig i egenskap av sektionschef. Jag har korresponderat med Åke Svedberg och har bett om ett svar på när/om Vägverket ska göra någon utredning om orsakerna till de ökade olyckstillbudena och trafikolyckorna vid körning i cirkulationsplatser och utifrån fakta bestämma hur vi trafikanter ska bete oss i en*

cirkulationsplats? Tyvärr har Åke Svedberg inte besvarat mina två mail”.

From: [ake.svedberg@vv.se](mailto:ake.svedberg@vv.se)  
To: <[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)>  
Date: jun 3 2004 - 6:09am  
[ake.svedberg@vv.se](mailto:ake.svedberg@vv.se)  
[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)  
Your message

To: Ottosson Bo Strl  
Cc: Svedberg Åke Strl  
Subject: Körning i cirkulationsplats  
Sent: Wed, 2 Jun 2004 22:19:23 +0200

was read on Thu, 3 Jun 2004 07:08:58 +0200

## **Förteckning över e-postkvittenser av obesvarade/förkomna e-postmeddelanden – Vägverket 1 och 30 maj 2006.**

*2 stycken, körning i terräng och privat område; 1 maj, 30 maj 2006*

1. Skickat 2006-05-01 - [vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se), förfrågan om körning i terräng och privat område.

From: Trafiksäkerhet <[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)>  
To: <[vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se)>  
CC: Daniel Rydberg <[daniel.rydberg@chello.se](mailto:daniel.rydberg@chello.se)>  
Date: maj 1 2006 - 7:04pm  
*Del av mail: "Hej får man köra cross på skogsvägar eller stör man nåt + undrar jag om man har en liten plätt som e vår.."*

From: Mail Delivery Service <[postmaster@pne.skanova.net](mailto:postmaster@pne.skanova.net)>  
To: [info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)  
Date: maj 1 2006 - 7:04pm  
These recipients of your message have been processed by the mail server:  
[vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se); Relayed

Autosvar Vägverket  
From: <[vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se)>  
To: <[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)>  
Date: maj 1 2006 - 7:04pm

Tack för din e-post till Vägverket. Vi handlägger alla ärenden i tur och ordning och tar hand om ditt ärende så snart som möjligt.

2. Skickat 2006-05-30 – påminnelse, [vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se) - förfrågan om körning i terräng och privat område.

From: Trafiksäkerhet <[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)>  
To: <[vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se)>  
CC: Daniel Rydberg <[daniel.rydberg@chello.se](mailto:daniel.rydberg@chello.se)>  
Date: maj 30 2006 - 11:37am

From: Mail Delivery Service <[postmaster@pne.skanova.net](mailto:postmaster@pne.skanova.net)>  
To: [info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)  
Date: maj 30 2006 - 11:37am  
These recipients of your message have been processed by the mail server:  
[vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se); Relayed

Autosvar Vägverket  
From: <[vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se)>  
To: <[info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)>  
Date: maj 30 2006 - 11:37am

Tack för din e-post till Vägverket. Vi handlägger alla ärenden i tur och ordning och tar hand om ditt ärende så snart som möjligt

## **Förteckning över e-postkvittens återfunnet (?) e-postmeddelande - Vägverket 22 augusti 2006.**

*Svar redan den 29 juli, TR10K 2006:25359*

Meddelande från Vägverket angående ditt ärende: Förfrågan om körning i terräng och privat område (VV0029101)

From: <[kundtjanst-samhalle@vv.se](mailto:kundtjanst-samhalle@vv.se)>  
To: [info@trafiksakerhet.se](mailto:info@trafiksakerhet.se)  
Reply-To: <[kundtjanst-samhalle@vv.se](mailto:kundtjanst-samhalle@vv.se)>  
Date: aug 22 2006 - 6:43am

Hej !!

Som svar på din fråga skickar jag dig länken till Terränkörningslagen. Angående eb crossMC kan jag meddela att om den är oregistrerad endast för köras inom inhägnad område.

[http://rixlex.riksdagen.se/htbin/thw?\\${HTML}=SFST\\_LST&\\${OOHTML}=SFST\\_DOK&\\${S NHTML}=SFST\\_ERR&\\${MAXPAGE}=26&\\${TRIPSHOW}=format=THW&\\${BASE}=SFST& \\${FREETEXT}=&BET=1975%3A1313&RUB=&ORG=](http://rixlex.riksdagen.se/htbin/thw?${HTML}=SFST_LST&${OOHTML}=SFST_DOK&${S NHTML}=SFST_ERR&${MAXPAGE}=26&${TRIPSHOW}=format=THW&${BASE}=SFST& ${FREETEXT}=&BET=1975%3A1313&RUB=&ORG=)

Med vänlig hälsning

Ernst Donleamar