

Så kör du för att undvika olycka:

Vad är vad?

Cirkulationsplats/rondell

Cirkulationsplats korsning i ett plan med enkelriktad cirkulationstrafik. Cirkulationsplatsens mitt kallas rondell.

Källa: Vägverket

Bo Göingberg, trafikingenjör på Vägverket och Lambros Mitsis, trafikskolechef på Jarla trafikskola ger sina bästa tips.

– Hur man ska köra skiljer sig beroende på hur cirkulationsplatsen ser ut. Men överlag ska du vara tydlig och följa vägvisare och vägmarkeringar om sådana finns, säger Bo Göingberg.

När ska man blinka egentligen?

– Det finns inga specifika regler om hur man ska blinka just i en cirkulationsplats. Du ska alltid göra det för att visa din avsikt när du svänger eller förflyttar bilen i sidled. **Kort kan man säga att en liten eller normalstor cirkulationsplats ska behandlas som en korsning; det vill säga att man blinkar i den riktning man är på väg samt om du byter körfält.** Men du bör även blinka när du svänger ut ur cirkulationen., säger Bo Göingberg.

En större cirkulationsplats ska i stället behandlas som en runtgående enkelriktad gata och då blinkar man när man lämnar cirkulationen eller när man byter körfält, menar Bo Göingberg.

– Det är viktigt att registrera cyklister och fotgängare. Övergångställen finns nästan alltid i anslutning till cirkulationsplatserna och det gäller att vara vaksam och ge dem företräde både när du kör in och ut ur rondellen, säger Lambros Mitsis.

Vilken placering ska man ha?

– Man ska välja körfält precis som om det vore en vanlig korsning, det vill säga en tydlig placering beroende på vart du är på väg.

– Du får aldrig byta körfält utan att vänta in den som eventuellt kör i körfältet bredvid. Det måste du – även om det andra fordonet skulle vara felplacerat. För krockar ni blir det ändå den som gör körfältsbytet som får skulden, säger Bo Göingberg.

Anna Westberg
Källa Metro 2007-11-05