



## Ny trafikregel - blinka till vänster i cirkulationsplats – men bara ibland? En beskrivning av problemen.



### **Problem med att köra i vägkorsning med rondell i dess mitt har funnits i mer än 50 år.**

Få trafikanter känner inte till vilka regler som gäller i vägkorsningar med en rondell i dess mitt där vägmärken saknas. Högerregeln gäller om det finns en rondell i korsningens mitt och vägmärken saknas. Det kan också förekomma att korsningen förses med väjningspliktsmärket "väjningsplikt" eller varningsmärket "varning för vägkorsning"

Dessutom gäller, till skillnad mot en cirkulationsplats, placeringsreglerna där d.v.s. vänsterplacering vid vänstersväng

samt teckengivning till vänster.

### **På förfrågan om det är en vägkorsning som visas på bilden (inga vägmärken finns uppsatta) svarar Transportstyrelsen "förmodligen en vägkorsning"?**

Om det däremot finns ett cirkulationsmärke uppsatt i en sådan vägkorsning så är det väjningsplikt och tyvärr "Kör som du vill".



1999, infördes begreppet cirkulationsplats. I de flesta vägkorsningar med rondeller försåg man dessa med ett cirkulationsplatsmärke och ansåg att tecken inte behövdes ges vid vänstersväng.

Anledningarna till att tecken inte längre behövdes har varit skiftande, men på senare år har det vanligaste svaret varit att "det bara går att köra i en riktning".

Svar från Transportstyrelsen som nu ändrat sig:

"Transportstyrelsen har ju tagit över Vägverkets gamla

informationsbroschyr om cirkulationsplatser. Den visar en mycket stor cirkulationsplats och därför har vänstertecknet vid vänstersväng inte tagits med."[...] "Kort kan man säga att en liten eller normalstor cirkulationsplats ska behandlas som en korsning; det vill säga att man blinkar i den riktning man är på väg samt om du byter körfält."

### **Svaret är ett steg i rätt riktning men lämnar nya frågor att besvara och öppnar för nya problem vid körning i cirkulationsplatser.**

**Vad avgör om en cirkulationsplats är stor, normal eller liten? Och vem avgör det?** Ingen information har ännu gått ut till allmänheten.

**Det har blivit allt vanligare att fordonsförare struntar i att ge tecken vid sväng i vägkorsningar som saknar rondell där körfältsanvisningar visar att körfältet endast är avsett för höger eller vänstersväng. En bidragande orsak kan vara myndigheters tidigare slapphet när det teckengivning vid körning i cirkulationsplats. Kommer det att bli en ändring nu i förarnas trafikbeteende?**

**En annan oklarhet är Transportstyrelsens krav på att tecken ska ges när man kör ut från en cirkulationsplats.**



*På Transportstyrelsens hemsida står det att tecken ska ges när man lämnar cirkulationsplatsen trots att det inte finns något lagkrav. Det ska poängteras i sammanhanget att ett tecken till höger ger en smidigare trafik.*

*Transportstyrelsen svar på frågan om det är en förflyttning i sidled om föraren följer sitt körfält har varit och är svävande - körfältsmarkeringen svänger ju bekant även på andra platser. Ett rakt svar förväntas.*

*Polisen bötfäller dig om du inte ger tecken när du kör ut med motiveringen att du gör en förflyttning i sidled. Detta trots om du följer den befintliga körfältsmarkeringen.*

Transportstyrelsens "ska" ger inget tolkningsutrymme för polisen.

**Anser du att du gör en förflyttning i sidled när du följer din körfältsmarkering? (se bilden)**

*Har fordonsförare bötfällts oriktigt för att de inte har gett tecken och fått böter på 500 kronor?*

*Är det nu dags att betala tillbaka dessa pengar?*

Du kan läsa mer om de motsägelsefulla svaren och obesvarade frågorna från Transportstyrelsen och ge din synpunkt.

Svensk Trafiksäkerhet  
Ernst Donleamar